

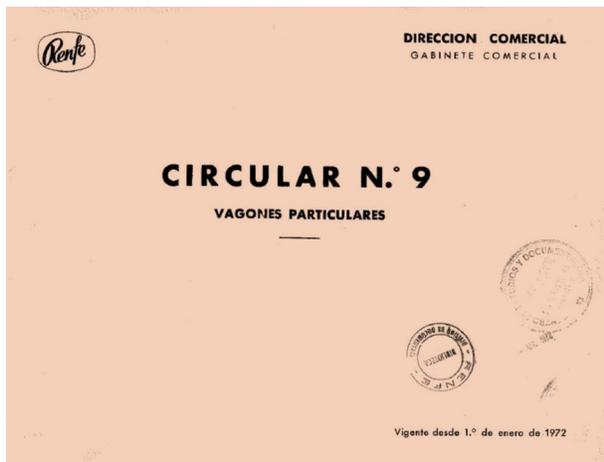
# ELECTROTREN Vagones PX E19033 - E19034 - E19035 - E19036

## TREN REAL

Desde antes de la formación de RENFE, en la época de las compañías privadas y hasta la creación de ADIF, han circulado y lo siguen haciendo numerosos vagones de uso particular.

En la numeración antigua de vagones, anterior a la aplicación de las normas UIC, se anteponía la letra “P”, correspondiente a “Particular” delante de la matrícula de cada vagón.

En el caso de los vagones unificados tipo X, abiertos de bordes altos y dos ejes, se creó la matrícula PX para identificar estos vagones.



The image shows a page from a register titled "DEPARTAMENTO DE SISTEMAS DE INFORMACION PROYECTO DE DATOS RENFE". It contains a table of wagon registrations. The table has columns for "NÚMERO DE VAGON", "FECHA DE INSCRIPCIÓN", "PESO VACÍO", "CAPACIDAD", "CARGA", "NOMBRE DE LA EMPRESA", and "PROPIETARIO". The data rows list various wagon numbers (e.g., -E1903, -E1904) and their corresponding owners (e.g., EIA, ESPAÑOLA ENO ELECTROD SA, PASCAL URANES SA).

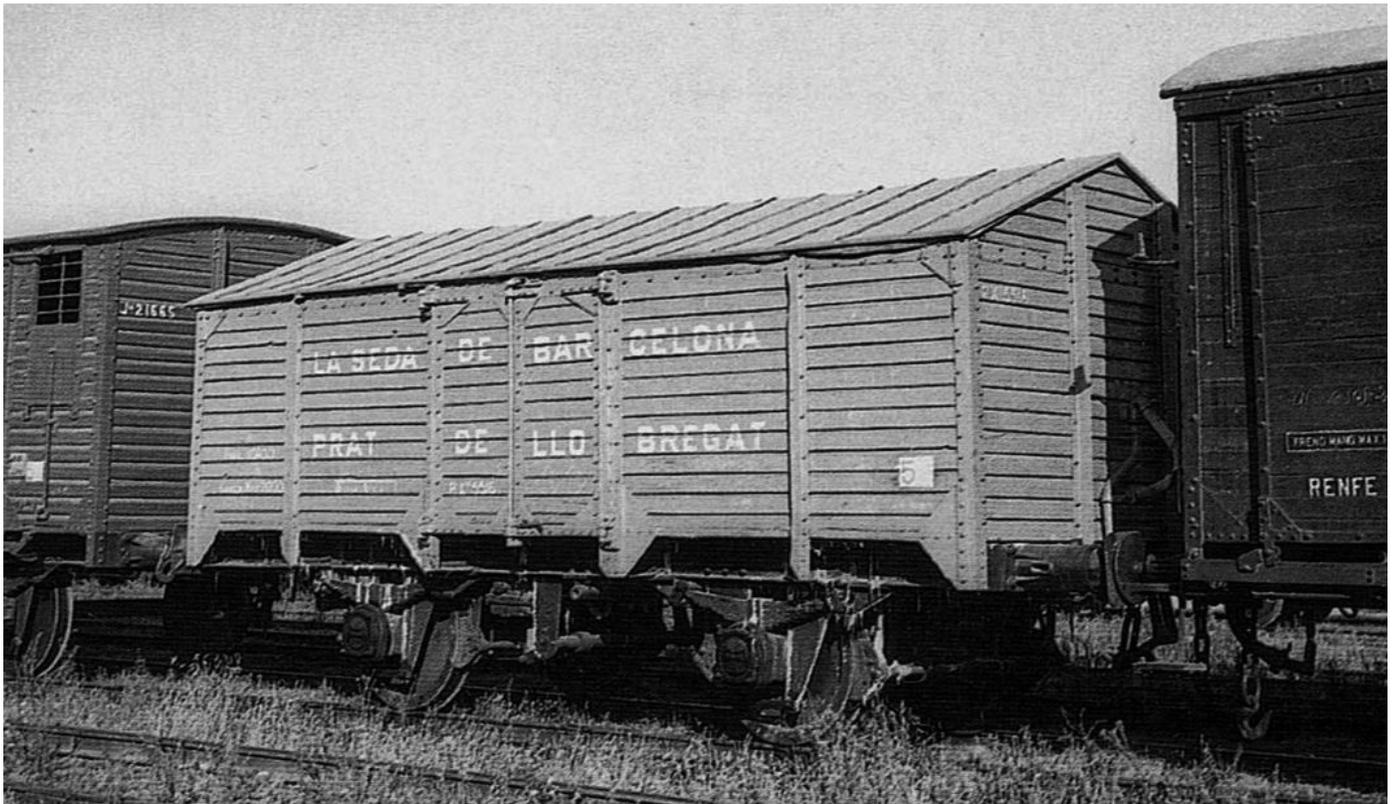
Los registros de material remolcado incluyen largas listas de vagones y propietarios de estos vagones, en los que en algunos casos se les dotó de un techo de madera a dos aguas para proteger la carga transportada.

Como se puede apreciar en las imágenes, este techo, de construcción similar a la del vagón era fijo y ofrecía un aspecto muy distinto del vagón abierto.



En la imagen del vagón real vemos el PXIV6120 con el logotipo de la empresa COLSA, creada a partir de la empresa Mariano del Corral antes de pasar a llamarse Talleres de Amurrio, donde se construyeron algunos de estos vehículos

Otros ejemplares, pertenecientes a la compañía La Seda de Barcelona, también usaron esaron techos inclinados a dos aguas sobre los vagones X para proteger proteger las materias primas con las que elaboraba sus productos de hilaturas en El Prat de Llobregat.



Empresas como Ebro Compañía de Azúcares y Alcoholes transportaban en sus vagones PX principalmente carbón, remolacha y pulpa de remolacha, cubriendo sus vagones con lonas o techos.

RENFE también contó con vagones iguales a los PX, en este caso X, con el techo de madera a dos aguas.

El listado de vagones particulares nos ofrece la posibilidad de conocer un enorme grupo de vagones y matrículas de nuestros PX que junto con la búsqueda de documentación y decoraciones dan forma a la nueva serie de vagones PX con techo a dos aguas.

#### EL MODELO



Para realizar este modelo se ha creado ELECTROTREN ha creado un nuevo molde que reproduce el techo a dos aguas de estos vagones y ajusta perfectamente en los unificados serie X.

Las referencias disponibles son:

E19033 con dos vagones de la Seda de Barcelona en color gris.



E19034 formada dos vagones de Carbones Asturianos de Mieres



E19035 con otra pareja de vagones de la Seda de Barcelona en color verde



E19036 con una pareja de vagones del Grupo Ebro



La inclusión de este nuevo techo nos permite disfrutar de un nuevo y interesante modelo, muy distinto del vagón abierto y de un clásico vagón cerrado del tipo unificado, gracias a su nueva imagen.





Todos los modelos están realizados en época III de nuestro ferrocarril.

