

ELECTROTREN Vagones Aljibe

TREN REAL

Los vagones aljibe de RENFE, pertenecen a un nutrido grupo de vagones para uso interno de variada procedencia y dispar criterio de uniformidad al respecto.

Estos vagones eran vehículos de construcción y adaptación improvisada llevada a cabo en los distintos talleres y depósitos de RENFE.



Foto: J.A. Torregrosa

En la mayor parte de las veces se utilizaba para su construcción un vagón de bordes bajos, de los muchos ya apartados o bien alguno en servicio, con ejemplos de vagones con garita o balconcillo, o sin ninguno de estos elementos, vagones a los que se les situaba encima un antiguo depósito de agua proveniente del desguace de viejas locomotoras a vapor.

Estos depósitos de agua solían fijarse a la plataforma del vagón con cadenas, barras o cinchas metálicas.





Foto:M.Orozco

En algunos casos los vagones se pintaron en color rojo óxido de RENFE, mientras que en otros casos al ser unos vehículos de uso interno no se modificaron permaneciendo en el color gris original.

La variedad, tamaños y color de los depósitos era enorme debido a la diversa procedencia de los mismos, al igual que la rotulación que portaban estos depósitos de agua, destinados a abastecer reservas de tracción, playas de maniobras o estaciones y núcleos ferroviarios apartados o con problemas de durezas y cal en el agua que causaba enormes problemas en las calderas de las locomotoras a vapor, con una gran pérdida de rendimiento y el deterioro de las calderas.

El agua transportada nunca era para consumo humano ya que se empleaba para abastecer locomotoras de vapor principalmente.



Foto:M.Orozco

EL MODELO

En Electrotren hemos realizado un modelo de depósito de agua lo mas real posible basado en uno de los muchos que hemos podido

localizar.



Con este nuevo depósito están disponibles dos referencias, la E19042 formada por dos vagones de color rojo óxido y depósito en color negro en época IV.



La referencia E19041 formada por dos vagones de color gris y depósito gris en época III.



Todos los vagones son del tipo unificado corto con balconcillo y cuentan con diferente matrícula.