

ELECTROTREN E18043 - Chartren

Electrotren E18043 CHARTREN



TREN REAL

En 1989 RENFE creó la empresa filial Chartren con la finalidad de promocionar los trenes chárter y su alquiler como espacios expositivos de forma itinerante a terceros.

Para dotar de material a la sociedad Chartren se realizó una primera prueba con un coche de la serie 8000 de los que en ese momento se encontraban en proceso de reforma que incluían nuevos interiores, climatización y nueva decoración.

El primer coche reformado para Chartren era un antiguo 8000 de primera clase con 10 ventanas al que se dotó de nuevo interior y una inusual y original decoración, recibiendo la nueva matrícula Z121-15.201 formando así la serie 15.000 en RENFE. Se aprovechó que en ese momento se estaban modificando los coches de la serie 8000 para prolongar su vida útil, con nuevos interiores, equipos de aire acondicionado y mejoras en los equipos auxiliares.

Tras esta primera prueba, que resultó satisfactoria, se decidió continuar con el proyecto y formar un tren con cuatro coches iguales. En ese momento surgió el problema de no poder contar con coches 8000 de primera clase como el ya reformado, por lo que se debió recurrir a coches de la serie 8000 de segunda clase y 12 ventanas, mas numerosos y aún disponibles para poder ser reformados.

Los coches que formaron esta composición se entregaron entre marzo y junio de 1991, comenzando a prestar servicio de inmediato por gran parte de la geografía española. Muchos de estos viajes eran contratados por institutos para mostrar a sus alumnos exposiciones didácticas mediante paneles, sistemas audiovisuales, ordenadores y proyecciones sobre diferentes temas. También instituciones y empresas contrataron estos trenes para promocionar eventos de diverso tipo.

Cada coche recibió la misma decoración, pero con diferentes colores, lo que conformaba un llamativo y vistoso tren.

Estos trabajos de modernización fueron llevados a cabo por RENFE, pero se contrató al diseñador industrial Gabriel Carrascal para el diseño de la decoración exterior de estos coches. Todo un acierto por su modernidad y colorido.



Fotos: Gabriel Carrascal

EL MODELO

El set de 4 coches Chartren se presenta en un estuche de cartón con ventana que guarda en su interior cuatro cajas individuales de color transparente con un coche cada una de ellas.



La parte trasera del estuche incluye información sobre la historia y el modelo de tren Chartren.



Cada coche se protege en un estuche individual, que incluye una bolsita con dos ganchos de tracción decorativos.



El Chartren que hemos reproducido en ELECTROTREN respeta a escala exacta cada vehículo de la composición, como el coche Z121-15.201 de 10 ventanas y el resto de coches de 12 ventanas con sus correspondientes matrículas: Z121-15202, Z121-15203 y Z121-15204.



El conjunto de coches Chartren está formado por los siguientes coches:

Coche Z121-15.201, originalmente de primera clase con 10 ventanas.

Su color base es el amarillo, con extremos en color azul oscuro.



Coche Z121-15.202, originalmente de segunda clase con 12 ventanas.

Su color base es azul oscuro con los extremos en color azul claro.



Coche Z121-15.203, originalmente de segunda clase con 12 ventanas.

Su color base es verde con los extremos en color verde claro.



Coche Z121-15.204, originalmente de segunda clase con 12 ventanas.

Su color base es rojo con los extremos en color crema.



La variada decoración de los coches reproduce también sus colores originales y como detalle excepcional se han añadido las cortinas interiores con las que contaban estos coches, consiguiendo un efecto totalmente nuevo en la reproducción de una composición a escala.



Detalle de la tampografía y de las cortinas interiores.



El efecto conseguido con las cortinas interiores ya se pudo probar en el modelo del coche dinamométrico exclusivo para el Club Electrotren.



Pese a la reforma realizada por RENFE, los coches Chartren conservaron sus bogies Minden-Deutz.



Como es de esperar el perfecto acabado de los coches 8000 y su magnífico rodaje hacen de esta composición una pieza única e interesante para cualquier colección.

Este modelo está a la venta en la web de HORNBY [pulsando aquí](#).

Twitter



Sign Up to see what your friends like.